

## Bonne route avec Anthony Beltoise - La voiture hybride

**Anthony Beltoise, pilote automobile :** Salut, Mathieu.

**Mathieu Carpentier, salarié :** Salut, Anthony.

**Anthony :** Alors, tu viens tout juste d'acheter une voiture full hybrid (hybride complet).

**Mathieu :** C'est ça.

**Anthony :** Et tu te poses des questions pour savoir comment optimiser au mieux les deux moteurs, pour gagner en autonomie électrique.

**Mathieu :** Exactement.

**Anthony :** Eh bien, je te propose qu'on aille faire une petite balade, pour voir un petit peu où tu en es.

**Mathieu :** Écoute, avec plaisir. Par contre, je préfère te prévenir : je n'ai pas encore l'habitude de l'utilisation des deux moteurs, donc je risque d'avoir pas mal de questions à te poser.

**Anthony :** On va voir ça. Je te laisse le volant.

**Mathieu :** Merci.

**Anthony :** Mathieu, je ne sais pas si c'est un scoop pour toi, mais pour devenir un champion, comme moi, de la consommation, il suffit d'anticiper et d'avoir de la souplesse de conduite.

**Mathieu :** OK.

**Anthony :** On y va ?

**Mathieu :** Ben écoute, c'est parti.

**Anthony :** Premier conseil, Mathieu : ne pas enclencher le chauffage à fond lorsque le moteur thermique est froid. Mieux vaut faire chauffer pendant que tu dégivres le pare-brise, par exemple ; tu seras dans le confort immédiat pour conduire.

**Mathieu :** OK. Et le mode éco, à quel moment c'est le plus malin de l'utiliser ?

**Anthony :** Tu vois, par exemple, quand tu es sur l'autoroute, à vitesse stabilisée, en vitesse de croisière, 120, 130 km/h, là tu peux utiliser le mode éco. Mais attention : si tu utilises le régulateur de vitesse, ça peut augmenter ta consommation.

**Mathieu :** D'accord. Donc du confort, de la sécurité, j'aime bien, c'est parfait. D'autres astuces ?

**Anthony :** Oui, bien sûr. Tu vois le mode « B », là, le mode « brake » ? Vas-y, mets-le.

**Mathieu :** Celui-là ?

**Anthony :** Exactement. Lève le pied de l'accélérateur. Tu as vu, on ressent une assez forte décélération.

**Mathieu :** En effet.

**Anthony :** Là, c'est le moteur électrique qui fait ralentir la voiture, et ça recharge la batterie.

**Mathieu :** D'accord. Et quand est-ce que je le désenclenche ?

**Anthony :** Dès que tu as plus de 50 % de batterie. Entre 50 % et 80 %, tu peux l'enlever. Vas-y, tu te remets sur « D ».

**Mathieu :** Merci, j'ai l'impression de mieux connaître ma voiture, maintenant.

**Anthony :** Avant de se quitter, Mathieu, j'ai un dernier conseil à te donner. C'est un conseil alerte vigilance sur le silence. Vis-à-vis des piétons, des trottinettes, des cyclistes, des animaux, mais aussi au démarrage, que ce soit en marche avant ou en marche arrière. Personne n'entend quand tu vas démarrer le moteur, donc vraiment, fais gaffe.

**Mathieu :** D'accord, c'est bien compris. Je te remercie Anthony.

**Anthony :** À bientôt.